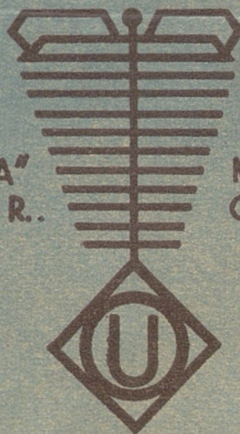
TRYBUNA MOTOKLUBU

UNIA
POZNAŃ



T. S „UNIA" ZAŁ. W 1915 R.

MOTOKLUB OD 1924 R.

CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
I ZWIĄZK. FEDERACJI SPORTOWEJ »BUDOWLANI«

ZESZYT 1

BIULETYN INFORMACYJNO - ORGANIZACYJNY
ZWIĄZKU MOTOKLUBU »UNIA« POZNAŃ
UL. GROBLA 30 TEL. 30-02



Wycinki z działalności Klubu w roku 1957

Sprawozdanie Zarządu z działalności w roku ubiegłym opracowane na 20 stronach maszynopisu wygłoszone zostało na Walnym Rocznym Zebraniu w dniu 26 stycznia 58 r. Z tego powodu nie zamierzamy powracać już do spraw minionych. Nie od rzeczy jednak będzie zanotowanie urządzonych w roku imprez sportowych:

I. Krok Mot. i Gonitwa za lisem
12.5.57 - I. El. Raidowych Mot. Mistrzostw Okręgu
23.6.57 - XV „Złoty Kask"
28.7.57 - Wyścig na trawie o puchar m. Sierakowa
27.10.57 - IV El. Wyśc. Mot. Mistrzostw Polski

Zawodnicy nasi startowali nadto jeszcze w 8 innych imprezach zorganizowanych przez bratnie kluby. Ustalono następującą punktację wewnątrzklubową zawodników:

Lokata	Nazwisko i imię	ilość start.	Punkty
I	Klatkiewicz Zdzisław	12	51
II	Mankiewicz Ryszard	8	42
III	Stefański Ignacy	6	16
IV	Matyja Zdzisław	2	8
V	Schoenfeld Stefan	5	8
VI	Śniegocki Kazimierz	3	6
VII	Sobociak Czesław	6	6
VIII	Stachowski Stanisław	1	6
	Seniorzy		
I	Hamelka - Jędrzejczak	1	8
II	Adamski Bolesław	1	4
III	Bukowski Konrad	1	3
IV	Alejski Tadeusz	1	1

Kolega Mankiewicz i w tym roku wywalczył jedyny dla naszych barw klubowych i dla Okręgu PZM tytuł zaszczytnego mistrza Polski.

W ramach akcji turystycznej urządzono dla członków klubu i ich rodzin 4 wycieczki: do Sierakowa, Bydgoszczy, Szczecina i Leszna.

Walne Roczne Zebranie odbyte w dniu 26 stycznia 58 r. w świetlicy „Budowlanych" przekształciło się w naprawdę miłą doroczną uroczystość klubu, gdy w prezydium zasiedli najstarsi działacze klubu: pierwszy prezes PZM kol. Trzeciak, prezes hon. Adam Paczkowski, gen. Kąkolewski i sekretarz Okręgu PZM kol. Ćwiertnia. Zebranie cechował wysoki poziom organizacyjny członków. Doskonale wywiązał się z przewodnictwa nad obradami kol. mec. Petrusiewicz.

Uchwały Walnego Rocznego Zebrania:

1) Zebranie udzieliło jednomyślnie absolutorium ustępującemu Zarządowi
2) Zebranie wybrało władze Klubu na rok 1958:

a) Z a r z ą d:

prezes	- Stefan Schmidt
I wiceprezes	- Leszek Pietrzyński
II "	- Bolesław Adamski
sekretarz	- Wiktor Piosik
skarbnik	- Teofil Balcerkiewicz
Przewodn.Kom.Sport.	Karol Gabryszak
Ref.Propagandy	- Rajmund Harciczka

b) Komisja Rewizyjna

Przewodniczący	- Wacław Kosmowski
Członkowie:	- Eugeniusz Wilczak
	- Marian Tasiemski
Z-cy członków	- Karol Zimny
	- Karłowski Antoni

c) Sąd Koleżeński:

Nagengast Michał
Kościelski Leonard
Tyrała Aleksander
Jankowiak Ksawery
Klatkiewicz Zdzisław

Na pierwszym swym posiedzeniu Sąd Koleżeński wyłoni ze swego grona przewodniczącego.

3) Zebranie uchwaliło preliminarz budżetowy na rok 1958
4) Zebranie ogłosiło rok 1958 jako jubileuszowy 35-lecia zorganizowanej pracy Klubu dla sportu motorowego i motoryzacji.
5) Zebranie zatwierdziło akces Zarządu o przystąpieniu Klubu do Związkowej Federacji Sportowej „Budowlani".

Skład organizacyjny i osobowy
KOMISJI SPORTOWEJ NA ROK 1958

Na wniosek Przewodniczącego Komisji Sportowej Zarząd powołał Komisję Sportową w składzie:

Przewodniczący - Karol Gabryszak
Komandor Sportowy - Konrad Bukowski
Sekretarz Komisji Sport. - Rumin Edmund

Komisji Sportowej podlega:

a) Podkomisja Techniczna:

Malcherek Stefan
Fedder Franciszek
Zieliński Józef
Hamelka Zygmunt
Kowalski Roman

b) Podkomisja Turystyki:

Kapitan turystyczny: Rutowski Janusz
Członkowie: Niemczyk Bronisław
Koziczak Mieczysław
Wilczyński Edmund

c) Drużyna Piłki Motorowej

d) Drużyna Wyczynowa (wyścigowo-raidowa)

Na chorążego Klubu Zarząd powołał ponownie kol. Zygmunta Hamelkę. Koordynatorem kontaktów zagranicznych został kol.red. Zdzisław Antoniewicz. Radcą prawnym Klubu jest kol. mec. Pietrasiewicz.

Ramy organizacyjne odpraw czwartkowych

1. Odprawy czwartkowe są tradycyjną schadzką członków w naszym Klubie.
2. Charakter ich jest informacyjno-dyskusyjny. Informują władze klubu w formie zwięzłych komunikatów i opracowań. W dyskusjach udział bierze ogół członków, przede wszystkim w sprawach podanych do zaopiniowania przez władze klubu.
3. Całością kieruje wyznaczony członek komisji sportowej. Celowe jest zmienianie prowadzących odprawy dla rozszerzenia horyzontu zagadnień i doszkalania kadr działaczy. Zarząd Klubu wyznacza na każdą odprawę swego przedstawiciela.
4. Przed imprezami własnymi i z ważnych dla Klubu przyczyn Zarząd ogłasza zebranie robocze dla wykonania wspólnego zadania.
5. Możliwie jak najczęściej po części inf.-dyskusyjnej następować winna część szkoleniowa wzgl. rekreacyjna, jak pogadanki, odczyty na tematy sportu motorowego i techniczne oraz filmy, przeźrocza z dziedziny zainteresowań naszego Klubu.
   Wykładowcy rekrutują się spośród członków. Liczymy przede wszystkim na współpracę, na tym ważnym odcinku, seniorów z Rady Klubowej. Każde takie zamierzenie winno być zgłoszone do Zarządu, który uzgodni termin i inne szczegóły. W przyszłości Zarząd ogłaszać będzie kalendarz tych imprez na miesiąc naprzód.
6. Z odpraw czwartkowych sporządza się notatki dla władz klubowych.

Przypomina się wszystkim członkom, że odprawy czwartkowe odbywają się regularnie o godz. 19.

Z programu pracy na rok 1958

I. Życie organizacyjne

a) Członkowie - Zwiększyć ilość członków do 250 aktywnych na koniec roku 58 i zaopatrzyć ich w legitymacje klubowe.

b) Biuletyn organizacyjny - Zgodnie z życzeniem członków postanawia się wznowić wydawanie biuletynów klubowych.

Informować w nich będziemy najszersze rzesze członków i sympatyków o naszych bieżących pracach oraz zaznajamiać z interesującymi nas zagadnieniami motoryzacyjnymi.

c) Lokal klubowy - W ciągu roku przeprowadzić remont lokali klubowych, urządzając w nich podręczny warsztat, sekretariat i świetlicę. Na bazie tych trzech elementów możliwa jest dopiero owocna praca Klubu.

d) Prace regulaminowe - Opracować i ogłosić następujące regulaminy: Sądu Koleżeńskiego, Komisji Sportowej i Rady Klubowej.

II. Działalność sportowa

a) Kadra zawodnicza i szkolenie - Powiększyć kadrę zawodniczą o 20 juniorów przeszkolonych na kursie teoretycznym i praktycznym.

b) Kalendarz imprez własnych

data	nazwa zawodów	miejsce zawodów
20.IV.	Otwarcie sezonu I.Krok Mot.i Gonitwa za lisem	Okolice Poznania
4.V.	Ogólnopolski Wyścig Mot. na trawie o mem. J.Mielocha	Tor na Woli
11.V.	Motocross - II Elim.Mistrzostw P.	Okolice Poznania
16.VII.	Międzynarod. Wyścig Mot. na trawie o XVI „Złoty Kask"	Tor na Woli
10.VIII.	Doroczny Wyścig Trawiasty	Tor w Sierakowie
18.VIII.	Eliminacja do Raidowych M.O.	Start/meta-Poznań
5.X.	Eliminacja do Wyśc.Mot. Mistrzostw P	Uliczny-Poznań
V - X	Imprezy Piłki Motorowej 7 meczy	Poznań i wojew.
19.X.	Impreza na zakończenie sezonu	Poznań

Jest to maksymalny program imprez, którego wykonanie zależeć będzie w dużej mierze od ilości chętnych do czynu działaczy.

c) Sekcja Piłki Motorowej - Stworzyć sekcję dla a) doskonalenia w młodych zawodnikach zręczności, techniki jazdy

i pogłębienia u nich znajomości pojazdu mechanicznego, b) ożywienia ruchu motorowego na prowincji, c) zainteresowania szerokiego grona członków organizacją imprez i wyjazdów drużyny.

d) Sekcja wyczynowa: dla drużyny wyczynowej przygotować nowy sprzęt przeznaczony na wyścigi trawiaste oraz na torach 1000 metrowych. Zapewnić raidowcom pomoc materialną dla należytego przygotowania maszyn własnych zawodników.

e) Turystyka - Rozwinąć turystykę będącą podstawą zainteresowania ogółu członków. Sekcja zorganizuje co najmniej 15 wycieczek 1-2 dniowych. Jednocześnie zapoczątkujemy turystykę wielodniową oraz nawiążemy kontakty zagraniczne dla dokonania wymiany turystycznej.

III. Konkursy sportowe

Wznawia się indywidualne mistrzostwa klubowe w konkurencjach: a) turystycznej
b) wyścigowej
c) raidowej

Regulamin opracuje Komisja Sportowa.

V. Jubileusz 35-lecia pracy dla sportu motorowego i motoryzacji

a) Wszystkie imprezy urządzone zostaną pod hasłem 35-lecia
b) Powołany zostanie komitet organizacyjny
c) Zarząd ogłasza konkurs na napisanie historii naszego Klubu. Najwartościowsze prace (indywidualne wzgl. zespołowe) zostaną wyróżnione oraz ogłoszone drukiem. Do konkursu przyjmowane będą również opisy wycinkowe.

Od Redakcji

Biuletyn nawiązuje do wydawanych drukiem przed wojną, jak i po wojnie do 1949 roku włącznie komunikatów klubowych. Już wtedy jednak w samym tytule nakreślone ramy tego wydawnictwa nie mogły w zupełności spełnić roli łącznika za pomocą słowa pisanego pomiędzy zarządem a wszystkimi członkami i oddziałami terenowymi. Zwięzły tekst komunikatów nie mógł dać obrazu dla wszystkich dziedzin naszej pracy społecznej.

Przedkładając członkom niniejszy pierwszy numer pragniemy w następnym już zamieścić artykuł problemowy oraz stale prowadzić takie działy, jak kącik historyczny, techniki motoryzacyjnej itp. oraz dział ogłoszeń, który winien pokryć w zasadzie koszty nakładu. W ten sposób pragniemy chociaż częściowo wypełnić dotkliwą lukę, jaką odczuwają wszyscy sportowcy motocykliści i automobiliści z powodu braku na naszym terenie odpowiedniego organu fachowego. Motoklub „Unia", jako najstarsza organizacja sportowa, która pierwsza podjęła myśl zorganizowanej pracy motoryzacyjnej, która jest inicjatorem P.Z.M. niejako z pozycji swej już jest powołana do inicjowania dalszego postępu.

Redakcja prosi wszystkich Kolegów o nadsyłanie materiałów celem wykorzystania ich w następnych zeszytach.

Komunikaty

1) Sekretariat wydaje już nowe legitymacje. Legitymacje otrzymają wszyscy członkowie, którzy nie zalegają w płaceniu składek członkowskich.
   Wpisu osiągnięć członka do legitymacji dokona Zarząd po uprzednim złożeniu na piśmie przez zainteresowanego krótkiej historii.
   Szczególnie prosimy o uwzględnienie takich momentów, jak: a) data wstąpienia do klubu, b) pełnione funkcje, c) osiągnięcia sportowe, d) posiadane odznaczenia.
2) Kurs przygotowawczy na zawodników drużyny piłki motorowej oraz na licencję juniora rozpoczyna się w dniu 20 lutego br. o godz. 19 w świetlicy klubowej. Kierownikiem wyszkolenia jest kol. Konrad Bukowski.
3) Wszyscy zawodnicą złożą w sekretariacie posiadane licencje sportowe.

Poznań,dnia 15 lutego 1958 r.

ZPS.Pol.Pozn.147/58-R-2-200